



LEONARDI RACING

REGOLAMENTO DI GARA 2009

LA GARA

Si svolgerà Domenica 19 Luglio 2009. Il Rally è una gara a cronometro in mountain bike da disputarsi a coppie su un percorso a tappe di complessivi 48 chilometri che si inoltrerà su strade e sentieri dei monti dell'Alpe della Luna della Valtiberina toscana nel Comune di Sansepolcro (AR).

La formula della gara prevede un percorso articolato in tre prove speciali cronometrate e quattro tappe di trasferimento per il raggiungimento dell'inizio delle singole prove e dell'arrivo finale.

Le prove speciali cronometrate si svolgeranno su percorsi chiusi al traffico e segnati.

Le tappe di trasferimento si svolgeranno invece su strade aperte al traffico e non segnate: i concorrenti dovranno pertanto rispettare le regole del codice della strada.

IL PERCORSO

La partenza e l'arrivo della gara avverranno presso il Palasport di Sansepolcro, dove sarà allestito il parco gara e sarà situata la pedana con il traguardo.

Il percorso è composto dalle seguenti frazioni:

1. Tappa di trasferimento iniziale
2. Prova speciale n. 1 - *Acquitrina* di km 12,4
3. Tappa di trasferimento alla seconda prova
4. Prova speciale n. 2 - *Spinella* di km 11,6
5. Tappa di trasferimento alla terza prova
6. Prova speciale n. 3 - *Rocchetta* di km 12,2
7. Tappa di trasferimento finale all'arrivo.

Tutto il tracciato è segnalato con fettucce e frecce direzionali. I punti tecnicamente più impegnativi sono indicati con appositi cartelli. Nessuna colpa potrà essere imputata agli organizzatori per incidenti di percorso.

SVOLGIMENTO

Il Rally Alpe della Luna MTB non è una gara in linea. L'ordine di partenza degli equipaggi è infatti stabilito secondo il pettorale di gara: il numero 1 prenderà il via dalla pedana del parco gara alle ore 08:30, gli altri a seguire ogni 30".

Insieme ai numeri di gara sarà consegnata ad ogni equipaggio una tabella di marcia che indicherà l'ora di partenza dalla pedana, l'ora di inizio della prima prova speciale ed il tempo imposto per percorrere le tappe di trasferimento.

Al termine di ogni prova speciale sarà comunicato dai cronometristi l'orario di ingresso dell'equipaggio nella prova successiva e sarà aggiornata la tabella marcia. Il tempo assegnato per il raggiungimento dell'inizio della successiva prova speciale sarà ampiamente sufficiente per percorrere la tappa di trasferimento ad andatura moderata. Il percorso delle tappe di trasferimento intermedie sarà indicato da apposita segnaletica predisposta lungo il tracciato.

Completata la prova speciale n.3 gli equipaggi percorreranno la tappa di trasferimento finale e taglieranno il traguardo sulla pedana di arrivo presso il Borgo Palace Hotel.

Il Rally Alpe della Luna MTB non è una gara in linea. L'ordine di partenza degli equipaggi è infatti stabilito secondo il pettorale di gara: il numero 1 prenderà il via dalla pedana del parco gara alle ore 08:30, gli altri a seguire ogni 30".

Il percorso di gara alterna tappe di trasferimento a prove speciali cronometrate. Dopo la partenza dal parco gara dovrà essere percorsa la Tappa di trasferimento iniziale verso l'inizio della

La classifica finale sarà stilata sulla somma dei tempi impiegati per percorrere le tre prove speciali. Le tappe di trasferimento non saranno significative ai fini della classifica ma gli equipaggi dovranno comunque aver tagliato il traguardo dopo l'ultima tappa di trasferimento.



PARTENZA Palasport	Ora partenza	1	<i>Equipaggio</i>		
	08.30.00				
Trasferimento + 20'		km 3,5			
PS 1 Aquitrina Km 11,8	Ora ingresso	Ora uscita	Penalità		
	08.50.00				
Trasferimento + 15'		Km 0,9 + ristoro			
PS 2 Spinella Km 11,3	Ora ingresso	Ora uscita	Penalità		
Trasferimento + 15'		Km 1 + ristoro			
 PS 3 Rocchetta Km 11,1	Ora ingresso	Ora uscita	Penalità		
Trasferimento + 20'		km 6,9			
 Sansepolcro 19 Luglio 2009		ARRIVO Palasport			

CRONOMETRAGGIO

I componenti dell'equipaggio riceveranno lo stesso numero di gara con colorazioni diverse: nero e rosso.

Nell'ultimo tratto di ogni PS (circa 200 m), in prossimità del punto di rilevazione cronometrica, che sarà adeguatamente segnalato, i concorrenti dovranno tassativamente transitare in coppia e senza fermarsi al suo interno. Il tempo sarà preso sul secondo componente dell'equipaggio che taglierà il traguardo.

PENALITÀ E SQUALIFICHE

L'equipaggio che entrerà in anticipo nella PS rispetto all'orario assegnato, sarà squalificato.

Nel caso un equipaggio si presenti all'inizio di una prova speciale ad un orario successivo al proprio tempo di ingresso potrà entrare subito nella prova speciale ma il tempo di percorrenza sarà comunque calcolato considerando come orario di ingresso quello indicato nella tabella di marcia.

Il Rally è una gara a coppie: compatibilmente con lo stato del percorso e con il traffico incontrato nelle varie fasi della gara i concorrenti sono tenuti a correre vicini. All'equipaggio i cui componenti non transiteranno in coppia o si fermeranno all'interno dell'ultimo tratto di ogni PS (circa 200 m), in prossimità del punto di rilevazione cronometrica, sarà data penalità di 5 minuti oltre al tempo di distacco tra i due componenti.

Durante il Rally Alpe della Luna è obbligatorio l'uso del casco omologato CE. I partecipanti sprovvisti di casco non potranno prendere il via; saranno inoltre squalificati coloro che non lo utilizzeranno durante lo svolgimento.

CONTROLLI PASSAGGIO

Lungo il percorso delle PS saranno istituiti dei punti di verifica da parte dei giudici di gara per controllare l'effettivo transito degli equipaggi, pena l'esclusione dalla classifica.

TRANSITO DEI CONCORRENTI

Si ribadisce che il Rally è una gara da correre in coppia. Nel rispetto dello spirito della gara i concorrenti devono pertanto correre vicini. In prossimità degli arrivi delle prove speciali e dei controlli passaggio saranno allestiti e segnalati tratti di percorso entro i quali i concorrenti devono transitare insieme. Qualora sia necessario i concorrenti si dovranno riunire aspettandosi prima dell'inizio dei tratti di controllo e di arrivo.

PARTECIPAZIONE

La manifestazione è aperta a tutti i tesserati FCI o Enti della Consulta di ambo i sessi in possesso di idoneità medico sportiva e della tessera rilasciata dalla federazione di appartenenza per l'anno 2009.

Le tessere dovranno essere in corso di validità e dovranno essere allegate in copia nel modulo di iscrizione ed esibite in originale insieme ad un documento di identità al momento del ritiro del numero di gara.

La manifestazione richiede impegno fisico e tecnico: con la sottoscrizione del modulo di iscrizione il partecipante dichiara sotto la propria responsabilità di essere in possesso dei requisiti psico-fisici e tecnici necessari per lo svolgimento della gara, sollevando da ogni responsabilità Leonard Racing.

Con l'iscrizione i partecipanti accettano incondizionatamente le norme del presente regolamento.

CATEGORIE

Le categorie sono determinate dalla somma dell'età dei componenti l'equipaggio:

Categoria 50 fino a 50 anni compresi
 Categoria 65 da 51 a 65 anni compresi



Categoria 70	<i>da 66 a 70 anni compresi</i>
Categoria 85	<i>da 71 a 85 anni compresi</i>
Categoria 95	<i>da 86 a 95 anni compresi</i>
Categoria over 95	<i>oltre 95 anni</i>
Categoria Donne	<i>equipaggi formati da entrambe donne</i>

CLASSIFICHE E PREMIAZIONI

Sarà stilata classifica unica assoluta. L'equipaggio primo classificato assoluto sarà premiato con il Trofeo Leonardi Racing. Saranno premiati i primi 5 classificati di ogni categoria prevista.

Il Trofeo Headshok sarà assegnato al primo equipaggio classificato che ha gareggiato con biciclette Cannondale. Le premiazioni avverranno alle ore 15:00 circa.

ISCRIZIONI

Si effettuano tramite l'apposito modulo compilato chiaramente in tutte le sue parti e con gli allegati richiesti che dovrà essere consegnato alla Segreteria del Rally presso Leonardi Racing, Via S. Croce, Sansepolcro (AR) o inviato via Fax allo 0575 740550. Le iscrizioni verranno accettate fino alle ore 08:00 del 19 Luglio. L'assegnazione dei numeri di gara e quindi il tempo di partenza sarà stabilito in base all'ordine di iscrizione. Sono ammessi alla partenza massimo 250 equipaggi.

QUOTA

La quota di iscrizione è stabilita in € 40,00 per equipaggio (2 concorrenti).

Le quote non sono rimborsabili per nessun motivo. Previa autorizzazione da parte dell'organizzazione, viene data comunque la possibilità agli atleti impossibilitati a partecipare di trasferire la propria iscrizione ad altra persona rispedendo via fax il modulo di iscrizione con i dati del nuovo equipaggio ed il pagamento di un contributo di € 10,00.

Il pagamento della quota di iscrizione o variazione di equipaggio dovrà essere effettuato tramite versamento sul CC n. 12393 Cin F, Abi 8345, Cab 71610 – IBAN IT69F0834571610000000012393 intestato a Club ciclistico dilettantistico Leonardi Racing.

La quota comprende: numeri di gara, tabella di marcia, pacco gara, assistenza medica, assistenza meccanica, docce, 2 punti di ristoro lungo il percorso, ristoro finale.

CONSEGNA NUMERI E PACCHI GARA

Numeri e pacchi gara saranno distribuiti presso il Palasport di Sansepolcro.

VARIAZIONI

Il Comitato Organizzatore ha facoltà di modificare il presente regolamento nelle parti che ritiene indispensabili per la miglior riuscita della manifestazione o per cause di forza maggiore. Il Comitato Organizzatore ha inoltre facoltà di modificare il tracciato di gara in ogni momento. La manifestazione avrà luogo con qualsiasi condizione meteorologica; il tracciato potrà essere ridotto o variato in caso di avverse condizioni atmosferiche.

RECLAMI

Eventuali reclami sono ammessi entro 30 minuti successivi all'arrivo dell'equipaggio, in forma scritta e presentando una cauzione di € 150,00 presso la Direzione di Gara.

